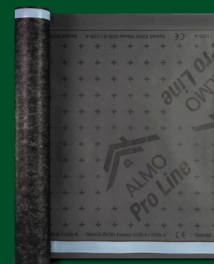


ProLine 150

Mehrlagige, langlebige Unterdeckbahn/Fassadenbahn. Schlagregensicher. Diffusionsoffen. Zeitersparnis durch integrierte Selbstklebenaht. Einsetzbar ab DN >10°.



| | | | |
|------------------|---|------------------|-----------|
| Anwendung | Unterdeckbahn / Unterspannbahn Wind- und regensichere Fassadenbahn für geschlossene Fassaden | | |
| Funktionsschicht | Mikroporöser Funktionsfilm | | |
| Trägermaterial | Polypropylen Vlies | | |
| Farbe | grau | | |
| Flächengewicht | EN 1849-2 | g/m ² | 150 (±10) |

| EIGENSCHAFT | NORM | EINHEIT | WERT |
|-------------|------|---------|------|
|-------------|------|---------|------|

Allgemeine Charakteristiken

| | | | |
|--------------------------|-----------|----------------|--------------|
| Bahnbreite | EN 1848-2 | m | 1,5 |
| Rollenlänge | EN 1848-2 | m | 25 50 |
| m ² pro Rolle | EN 1848-2 | m ² | 37,5 75 |
| Gewicht Rolle | - | kg | 5,63 11,25 |

Technische Charakteristiken

| | | | |
|---|--------------|--|---------------|
| Brandverhalten | EN 13501-1 | Klasse | E |
| Widerstand gegen Wasserdurchgang | EN 1928 | Klasse | W1 |
| Nach Alterung | EN 1297/1296 | Klasse | W1 |
| Höchstzugkraft längs / quer | EN 12311-1 | N / 50mm | 315/225 |
| Höchstzugkraft nach Alterung längs / quer | EN 12311-1 | % | 75/75 |
| Dehnung längs / quer | EN 12311-1 | % | 35/50 |
| Dehnung nach Alterung längs / quer | EN 1297/1296 | % | 55/65 |
| Weiterreißwiderstand/Nagelschaft längs / quer | EN 12310-1 | N / 200mm | 165/220 |
| Kaltbiegeverhalten | EN 1109 | °C | -40 |
| sd-Wert | EN ISO 12572 | m | 0,02 |
| Widerstand geg. Luftdurchgang | EN 12114 | m ³ /(m ² /h/50Pa) | <0,01 |
| Temperaturbeständigkeit | EN 13859-1 | °C | -40 bis +80 |
| UV-Beständigkeit | - | Monate | 3 |
| Eignung als Behelfsdeckung | - | Monat | 1 |
| ZVDH-Produktdatenblatt – Klasse | - | - | UDB-A / USB-A |
| Ö-Norm: B3661 – Tabelle 5/4119 – Abs.6.1.2 | - | - | Typ II |

Diese Werte können Toleranzen aufweisen. Wenn nicht anders angegeben, gelten branchenübliche Toleranzen nach Norm, Material und Leistung.